

凌渡(Lamando)

电路图

编号 32 / 1

06.2018

**数据总线联网**  
自 2014 年 10 月起

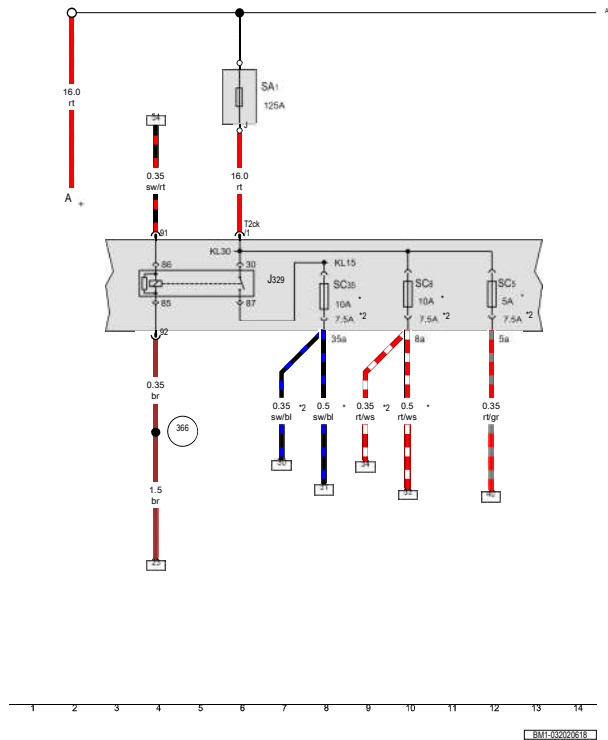
凌渡(Lamando)

电路图

编号 32 / 2

## 接线端 15 供电继电器

- A - 蓄电池
- J329 - 接线端 15 供电继电器
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SC5 - 保险丝架 C 上的保险丝 5
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC35 - 保险丝架 C 上的保险丝 35
- T2ck - 2 芯插头连接
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- \* - 截至 2018 年 6 月
- \*2 - 自 2018 年 6 月起



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

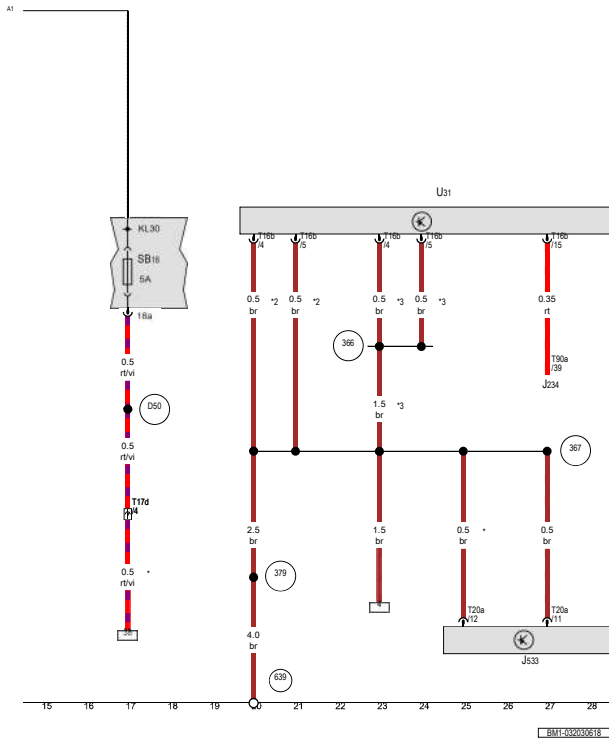
## 凌渡(Lamando)

## 电路图

编号 32 / 3

## 数据总线诊断接口, 诊断接口

- J234 - 安全气囊控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- SB18 - 保险丝架 B 上的保险丝 18
- T16b - 16 芯插头连接
- T17d - 17 芯插头连接
- T20a - 20 芯插头连接
- T90a - 90 芯插头连接
- U31 - 诊断接口
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 379 - 接地连接 14, 在主导线束中
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- D50 - 正极连接 (30), 在发动机舱导线束中
- \* - 截至 2017 年 1 月
- \*2 - 截至 2018 年 6 月
- \*3 - 自 2018 年 6 月起



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

## 凌渡(Lamando)

## 电路图

编号 32 / 4

## 数据总线诊断接口, 诊断接口

J533 - 数据总线诊断接口

T16b - 16 芯插头连接

T20a - 20 芯插头连接

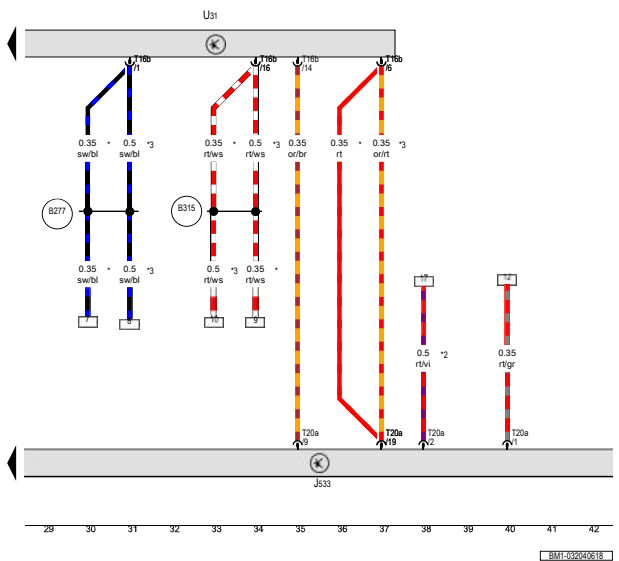
U31 - 诊断接口

B277 - 正极连接 1 ( 15a ), 在主导  
线束中B315 - 正极连接 1 ( 30a ), 在主导  
线束中

\* - 自 2018 年 6 月起

\*2 - 截至 2017 年 1 月

\*3 - 截至 2018 年 6 月



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

## 凌渡(Lamando)

## 电路图

编号 32 / 5

## 组合仪表中的控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

J285 - 组合仪表中的控制单元

J518 - 进入及起动许可控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J527 - 转向柱电子装置控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

N360 - 转向柱联锁执行元件

T4cm - 4 芯插头连接

T16a - 16 芯插头连接

T18a - 18 芯插头连接

T20a - 20 芯插头连接

T40a - 40 芯插头连接

T73a - 73 芯插头连接

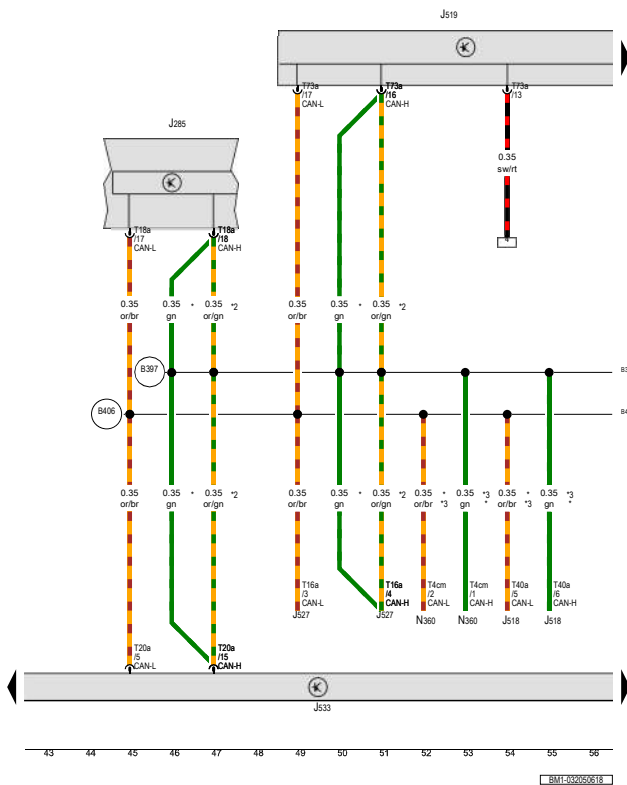
B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中

B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中

\* - 自 2018 年 6 月起

\*2 - 截至 2018 年 6 月

\*3 - 用于带进入及起动许可的汽车



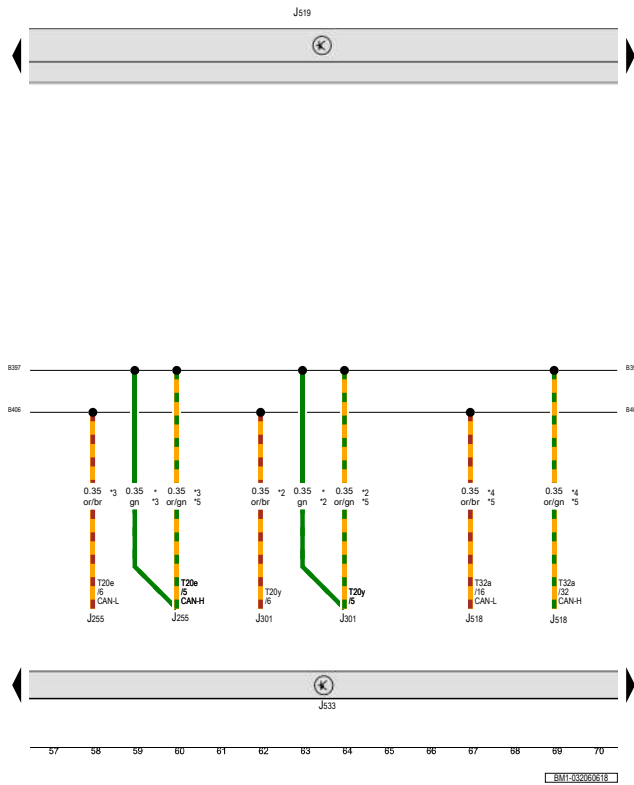
## 凌渡(Lamando)

## 电路图

编号 32 / 6

## 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

- J255 - 全自动 控制单元
- J301 - 器控制单元
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T20e - 20 芯插头连接
- T20y - 20 芯插头连接
- T32a - 32 芯插头连接
- B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- \* - 自 2018 年 6 月起
- \*2 - 用于带 动的汽车
- \*3 - 用于带全自动 的汽车
- \*4 - 用于带进入及起动许可的汽车
- \*5 - 截至 2018 年 6 月



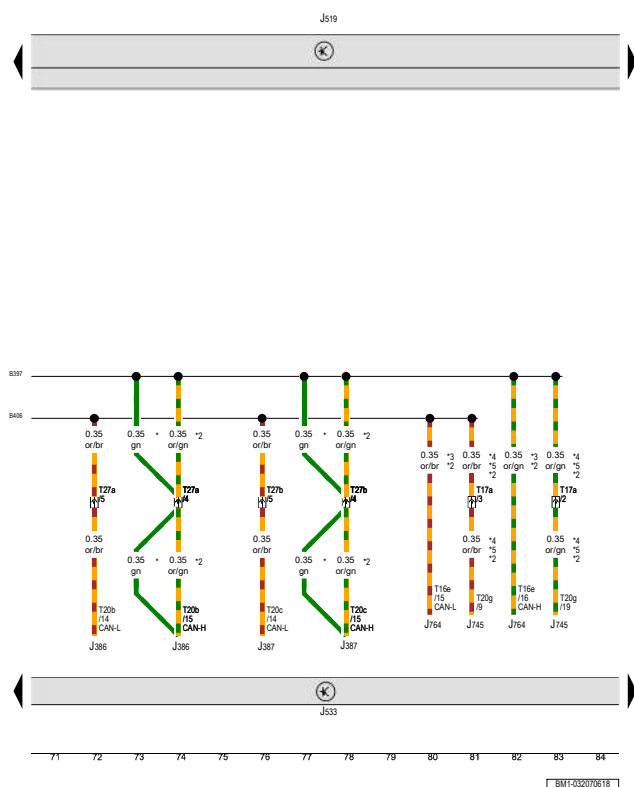
## 凌渡(Lamando)

## 电路图

编号 32 / 7

## 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

- J386 - 车 控制单元
- J387 - 车 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J745 - 控  
制单元
- J764 - 电子转向柱锁 装置控制单元
- T16e - 16 芯插头连接
- T17a - 17 芯插头连接
- T20b - 20 芯插头连接
- T20c - 20 芯插头连接
- T20g - 20 芯插头连接
- T27a - 27 芯插头连接
- T27b - 27 芯插头连接
- B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- \* - 自 2018 年 6 月起
- \*2 - 截至 2018 年 6 月
- \*3 - 用于带进入及起动许可的汽车
- \*4 - 用于带自动的汽车
- \*5 - 自 2017 年 7 月起



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

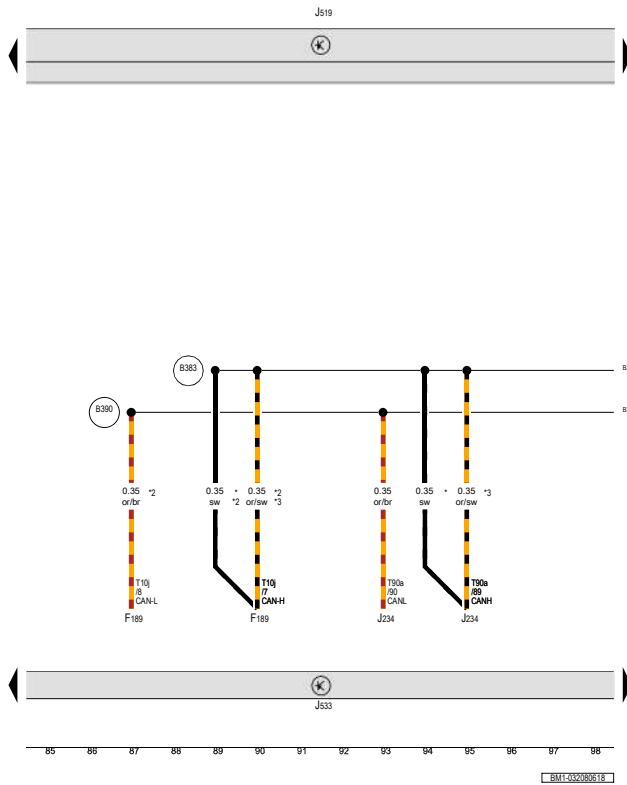
凌渡(Lamando)

电路图

编号 32 / 8

## 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

- F189 - Tiptronic
- J234 - 安全气囊控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T10j - 10 芯插头连接
- T90a - 90 芯插头连接
- B383 - 连接 1 ( 动 CAN 总线, High ), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 ( 动 CAN 总线, Low ), 在主导线束中
- \* - 自 2018 年 6 月起
- \*2 - 用于带 合器 的汽车
- \*3 - 截至 2018 年 6 月



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



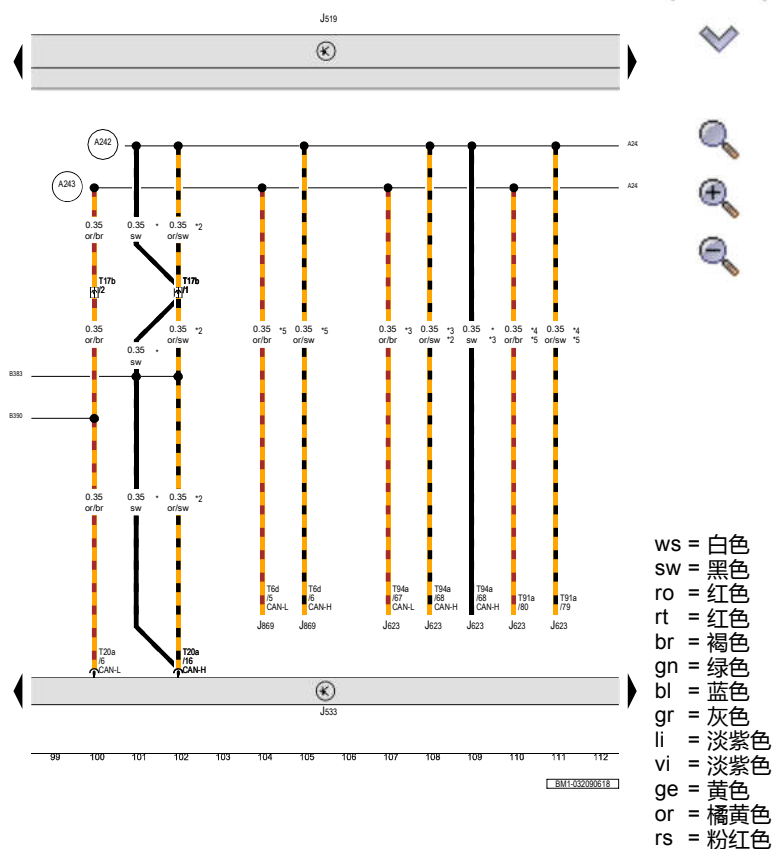
## 凌渡(Lamando)

## 电路图

编号 32 / 9

## 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元
- J869 - 机 动控制单元
- T6d - 6 芯插头连接
- T17b - 17 芯插头连接
- T20a - 20 芯插头连接
- T91a - 91 芯插头连接
- T94a - 94 芯插头连接
- A242 - 连接 1 ( 动 CAN 总线, High ), 在发动机舱导线束中
- A243 - 连接 1 ( 动 CAN 总线, Low ), 在发动机舱导线束中
- B383 - 连接 1 ( 动 CAN 总线, High ), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 ( 动 CAN 总线, Low ), 在主导线束中
- \* - 自 2018 年 6 月起
- \*2 - 截至 2018 年 6 月
- \*3 - 用于带 1.4 发动机的汽车
- \*4 - 用于带 1.8 发动机的汽车
- \*5 - 用于带 2.0 发动机的汽车



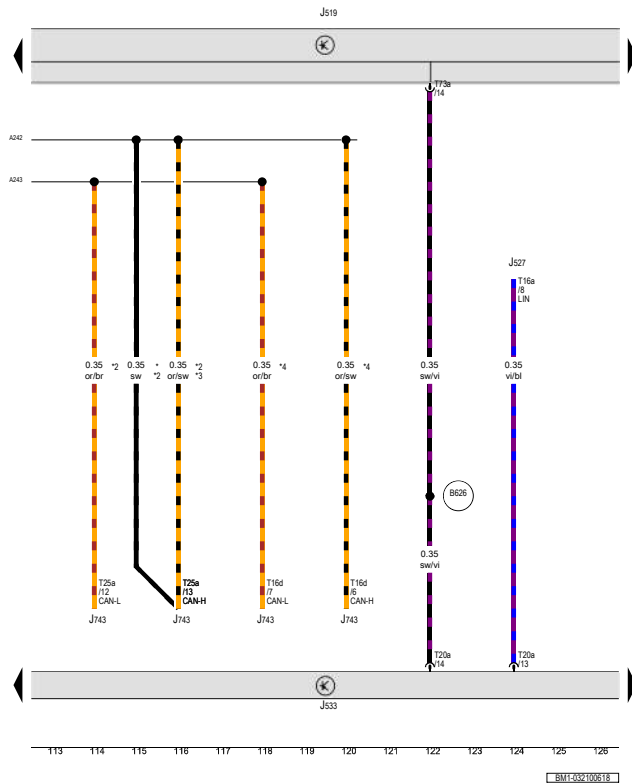
## 凌渡(Lamando)

## 电路图

编号 32 / 10

## 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J743 - 合器 机电装置
- T16a - 16 芯插头连接
- T16d - 16 芯插头连接
- T20a - 20 芯插头连接
- T25a - 25 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- A242 - 连接 1 ( 动 CAN 总线, High ), 在发动机舱导线束中
- A243 - 连接 1 ( 动 CAN 总线, Low ), 在发动机舱导线束中
- B626 - 正极连接 2 ( 15 ), 在主导线束中
- \* - 自 2018 年 6 月起
- \*2 - 用于带 合器 的汽车 0CW
- \*3 - 截至 2018 年 6 月
- \*4 - 用于带 合器 的汽车 0DE



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

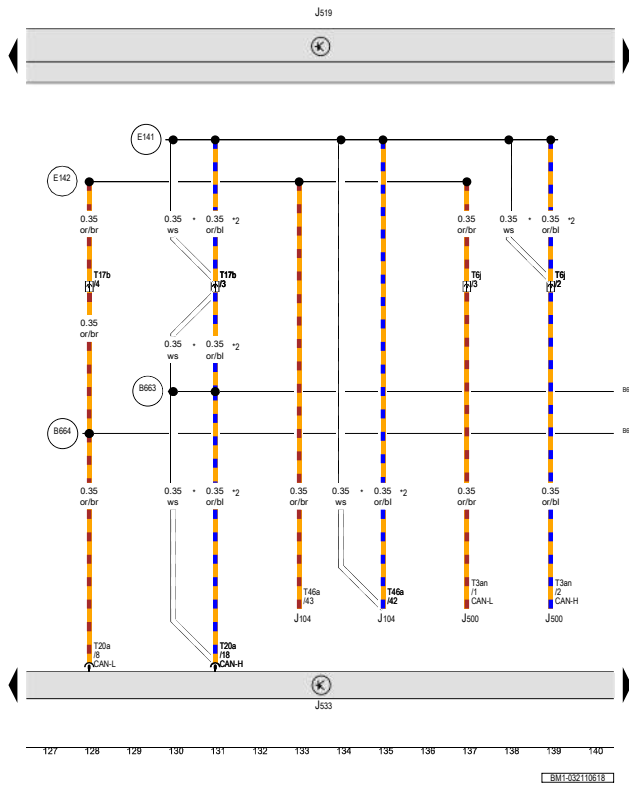
凌渡(Lamando)

电路图

编号 32 / 11

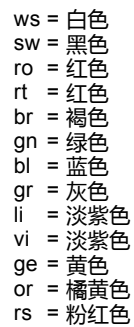
## 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

- J104 - ABS 控制单元
- J500 - 转向控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T3an - 3 芯插头连接
- T6j - 6 芯插头连接
- T17b - 17 芯插头连接
- T20a - 20 芯插头连接
- T46a - 46 芯插头连接
- B663 - 连接 ( 器 CAN 总线, High ), 在主导线束中
- B664 - 连接 ( 器 CAN 总线, Low ), 在主导线束中
- E141 - 连接 ( 器 CAN 总线, High ), 在发动机舱导线束中
- E142 - 连接 ( 器 CAN 总线 Low ), 在发动机舱导线束中
- \* - 自 2018 年 6 月起
- \*2 - 截至 2018 年 6 月



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

编号 32 / 12



- \*5 -用于带电控车的汽车

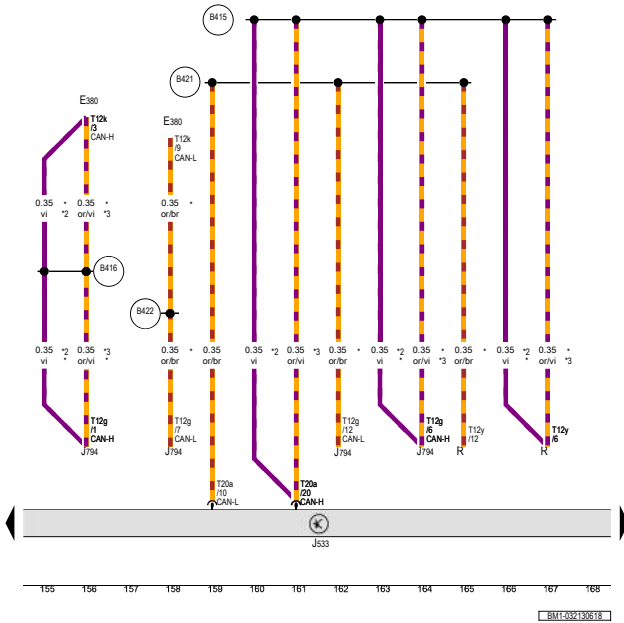
凌渡(Lamando)

电路图

编号 32 / 13

## 数据总线诊断接口

E380	-	单元
J533	- 数据总线诊断接口	
J794	- 电子	1 控制单元
R	- 机	
T12g	- 12 芯插头连接	
T12k	- 12 芯插头连接	
T12y	- 12 芯插头连接	
T20a	- 20 芯插头连接	
B415	- 连接 1 ( CAN 总线, High ), 在主导线束中	
B416	- 连接 2 ( CAN 总线, High ), 在主导线束中	
B421	- 连接 1 ( CAN 总线, Low ), 在主导线束中	
B422	- 连接 2 ( CAN 总线, Low ), 在主导线束中	
*	- 汽车装	
*2	- 自 2018 年 6 月起	
*3	- 截至 2018 年 6 月	



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

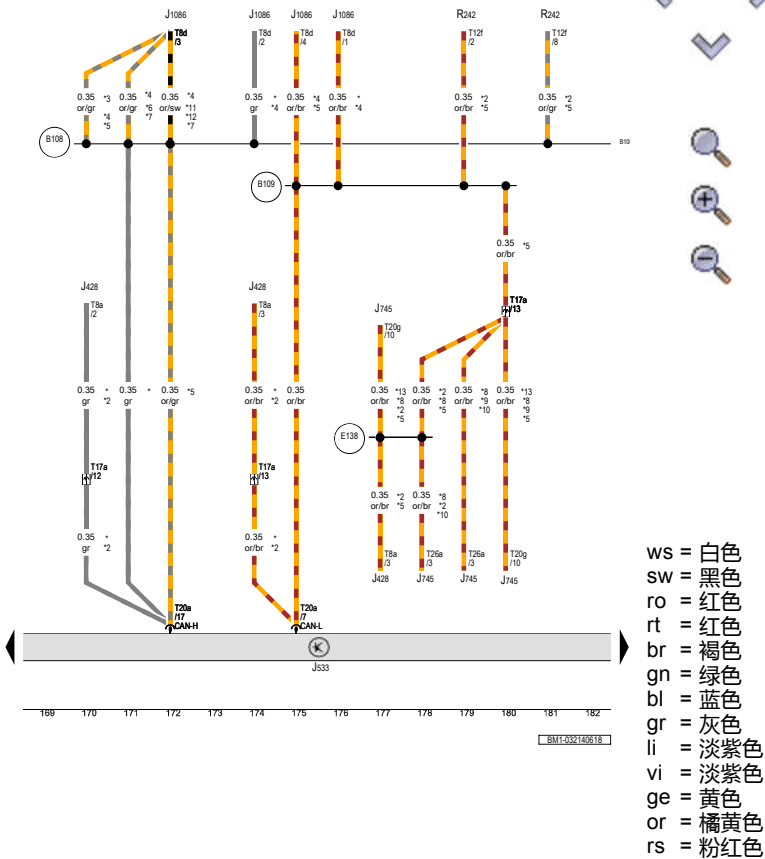
## 凌渡(Lamando)

## 电路图

编号 32 / 14

## 数据总线诊断接口

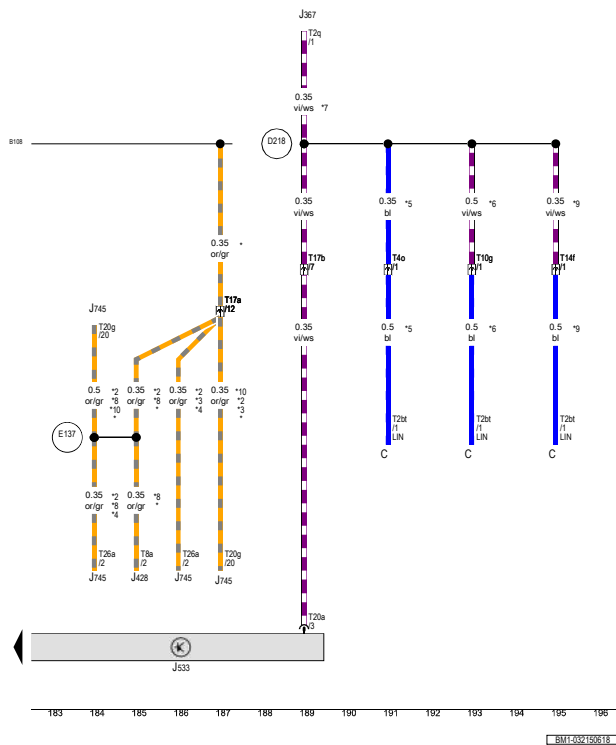
- J428 - 车 控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J745 - 制单元
- J1086 - 控制单元
- R242 - 的 头
- T8a - 8 芯插头连接
- T8d - 8 芯插头连接
- T12f - 12 芯插头连接
- T17a - 17 芯插头连接
- T20a - 20 芯插头连接
- T20g - 20 芯插头连接
- T26a - 26 芯插头连接
- B108 - 连接 1 ( CAN 总线, High ), 在主导线束中
- B109 - 连接 1 ( CAN 总线, Low ), 在主导线束中
- E138 - 连接 2 ( CAN 总线, Low ), 在发动机舱导线束中
- \* - 自 2018 年 6 月起
- \*2 - 用于带自动车 控制 ( ADR ) 的汽车
- \*3 - 自 2016 年 7 月起
- \*4 - 用于带 的汽车
- \*5 - 截至 2018 年 6 月
- \*6 - 用于带 2.0 发动机的汽车
- \*7 - 截至 2016 年 7 月
- \*8 - 用于带自动 的汽车
- \*9 - 用于 带自动车 控制 ( ADR ) 的汽车
- \*10 - 截至 2017 年 7 月
- \*11 - 用于带 1.8 发动机的汽车
- \*12 - 用于带 1.4 发动机的汽车
- \*13 - 自 2017 年 7 月起



凌渡(Lamando)

电路图

编号 32 / 15



## 数据总线诊断接口

- C - 发电机
- J367 - 蓄电池 控制单元
- J428 - 车 控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J745 - 控制单元
- T2bt - 2 芯插头连接
- T2q - 2 芯插头连接
- T4o - 4 芯插头连接
- T8a - 8 芯插头连接
- T10g - 10 芯插头连接
- T14f - 14 芯插头连接
- T17a - 17 芯插头连接
- T17b - 17 芯插头连接
- T20a - 20 芯插头连接
- T20g - 20 芯插头连接
- T26a - 26 芯插头连接
- B108 - 连接 1 ( CAN 总线, High ), 在主导线束中
- D218 - 连接 1 ( LIN 总线 ), 在发动机舱导线束中
- E137 - 连接 2 ( CAN 总线, High ), 在发动机舱导线束中
- \* - 截至 2018 年 6 月
- \*2 - 用于带自动的汽车
- \*3 - 用于带自动车 控制 ( ADR ) 的汽车
- \*4 - 截至 2017 年 7 月
- \*5 - 用于带 1.4 发动机的汽车
- \*6 - 用于带 1.8 发动机的汽车
- \*7 - 用于带发动机自动的汽车
- \*8 - 用于带自动车 控制 ( ADR ) 的汽车
- \*9 - 用于带 2.0 发动机的汽车
- \*10 - 自 2017 年 7 月起

## 凌渡(Lamando)

## 电路图

编号 32 / 16

的

F138 -安全气囊带的

G805 -制动器

J126 -气机控制单元

J255 -全自动控制单元

J301 -器控制单元

J386 -车控制单元

J387 -车控制单元

J388 -左车控制单元

J389 -车控制单元

J453 -向控制单元

J527 -转向柱电子装置控制单元

T3ar -3 芯插头连接

T4ad -4 芯插头连接

T5v -5 芯插头连接

T10m -10 芯插头连接

T10n -10 芯插头连接

T12a -12 芯插头连接

T17c -17 芯插头连接

T19c -19 芯插头连接

T19d -19 芯插头连接

T20b -20 芯插头连接

T20c -20 芯插头连接

T20d -20 芯插头连接

T20e -20 芯插头连接

T20f -20 芯插头连接

T20y -20 芯插头连接

T27a -27 芯插头连接

T27b -27 芯插头连接

B698 -连接 3 (LIN 总线), 在主导

线束中

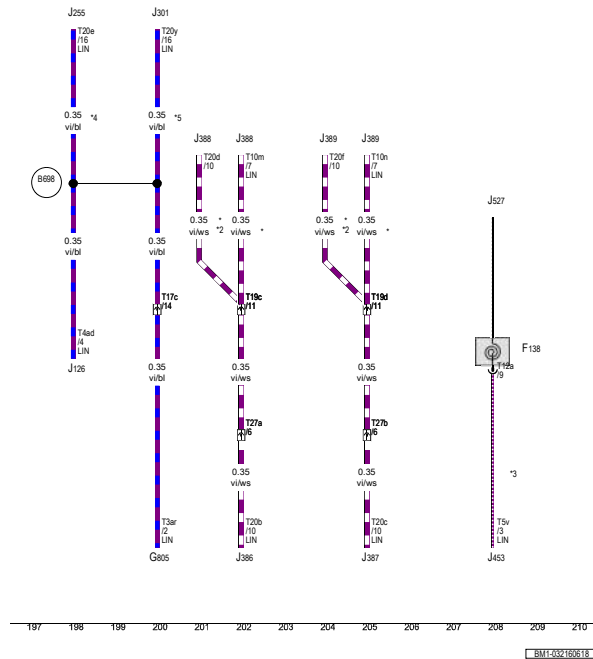
\* -汽车装

\*2 -截至 2016 年 4 月

\*3 -用于带向的汽车

\*4 -用于带全自动的汽车

\*5 -用于带动的汽车



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色